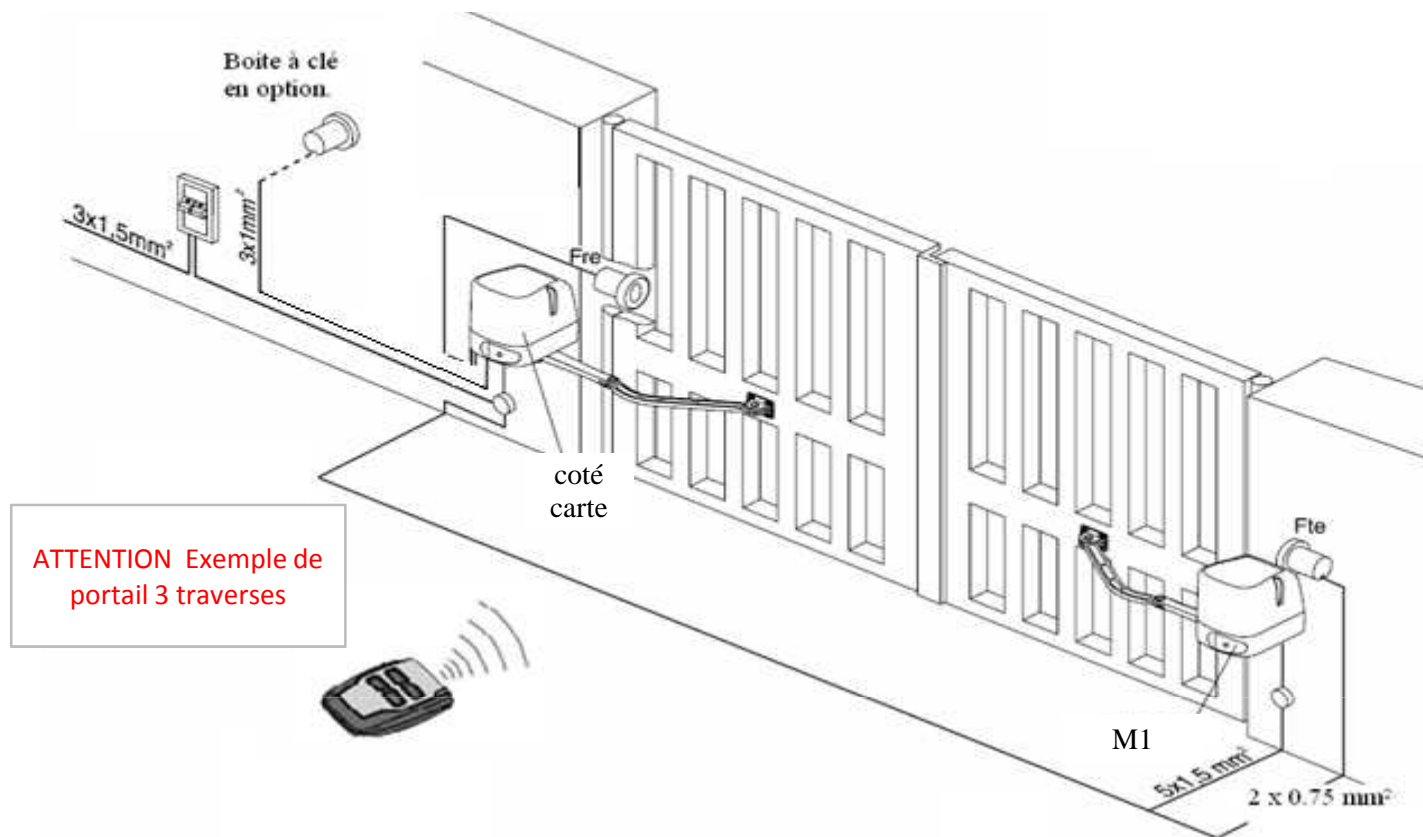


NOTICE SIMPLIFIE POUR OPERATEUR ARGOS

1 PREDISPOSER LE CABLAGE.

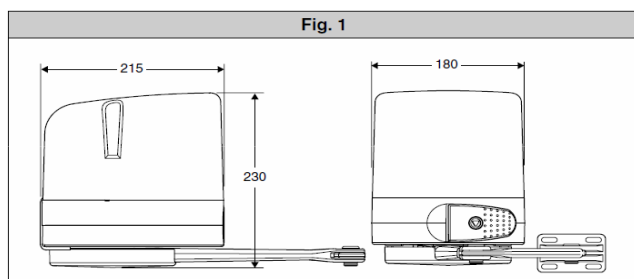
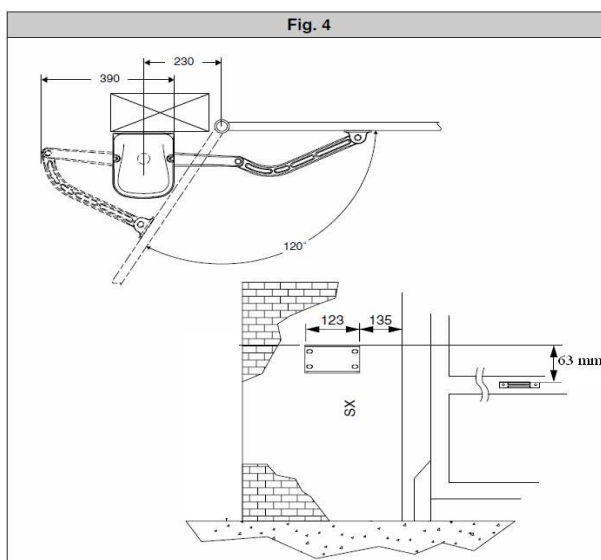
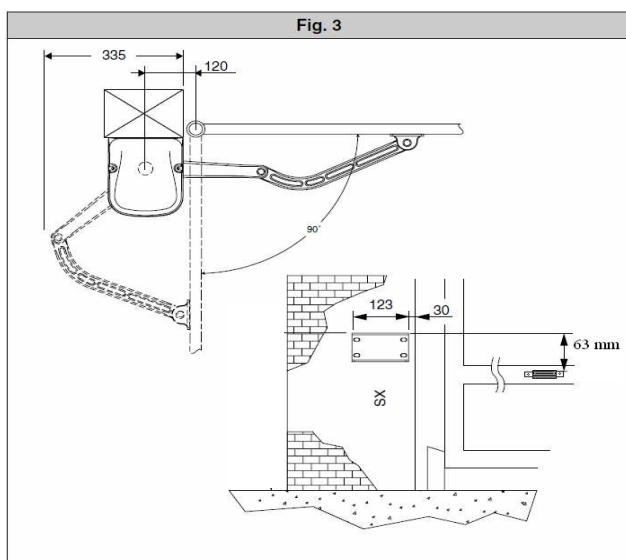
Le câblage devra être effectué en fonction des accessoires comme indiqué à la figure ci dessous.



2 FIXATION MOTEUR.

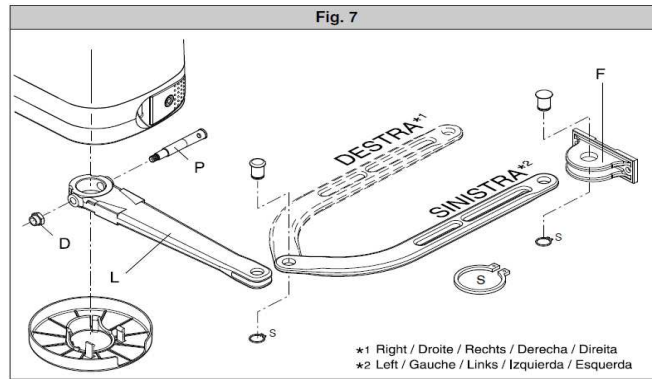
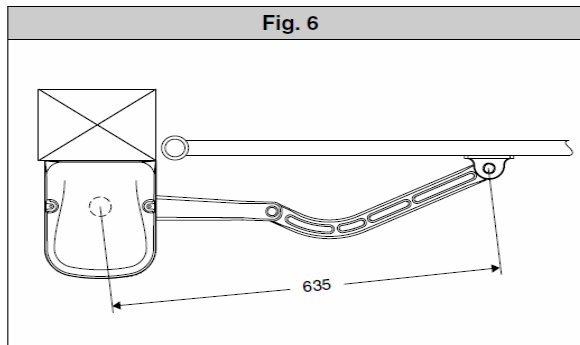
Attention le moteur qui porte la carte se trouve côté premier ouvrant.

3 FIXATION DES PLATINES.



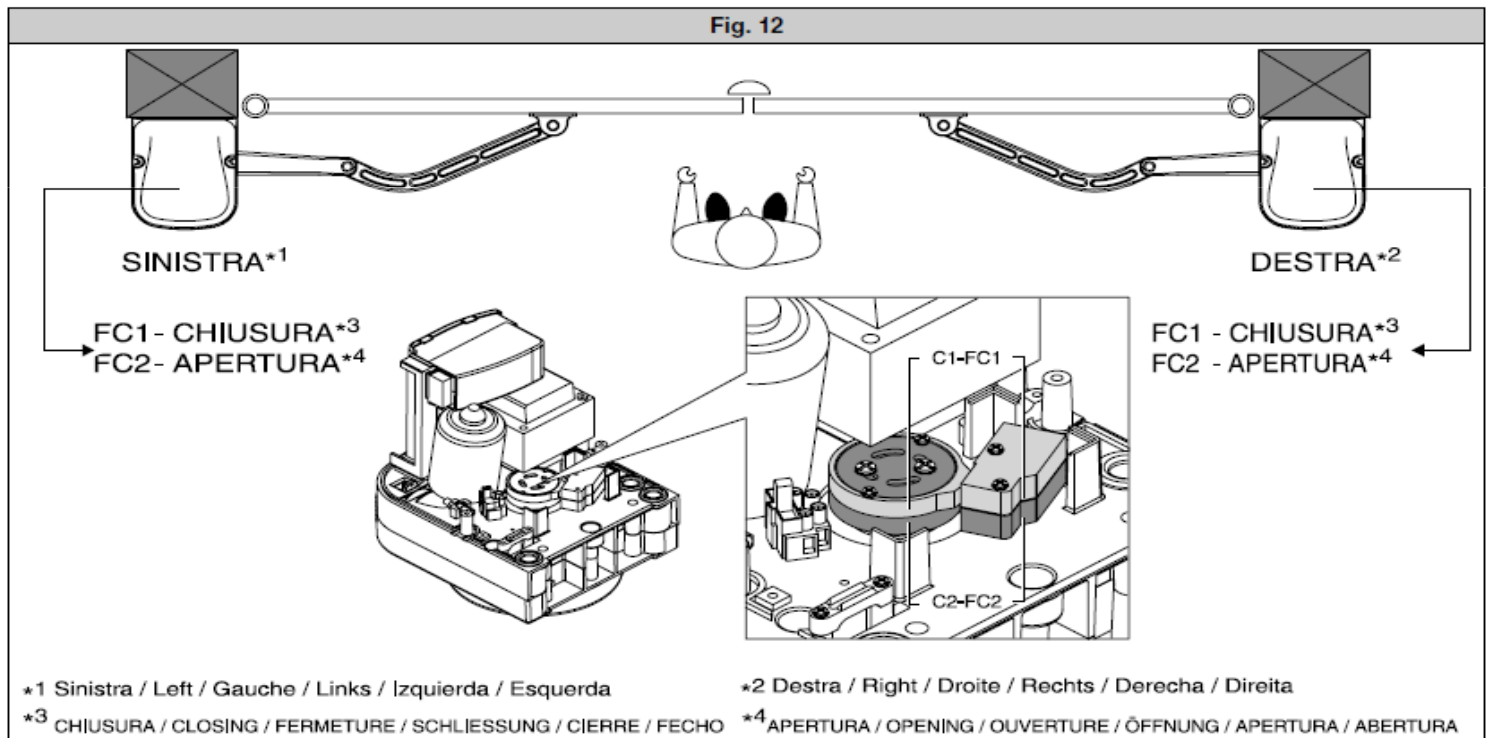
ATTENTION hauteur d'axe du renfort motorisation disponible sur la confirmation de commande

4 ASSEMBLAGE ET FIXATION DES BRAS.

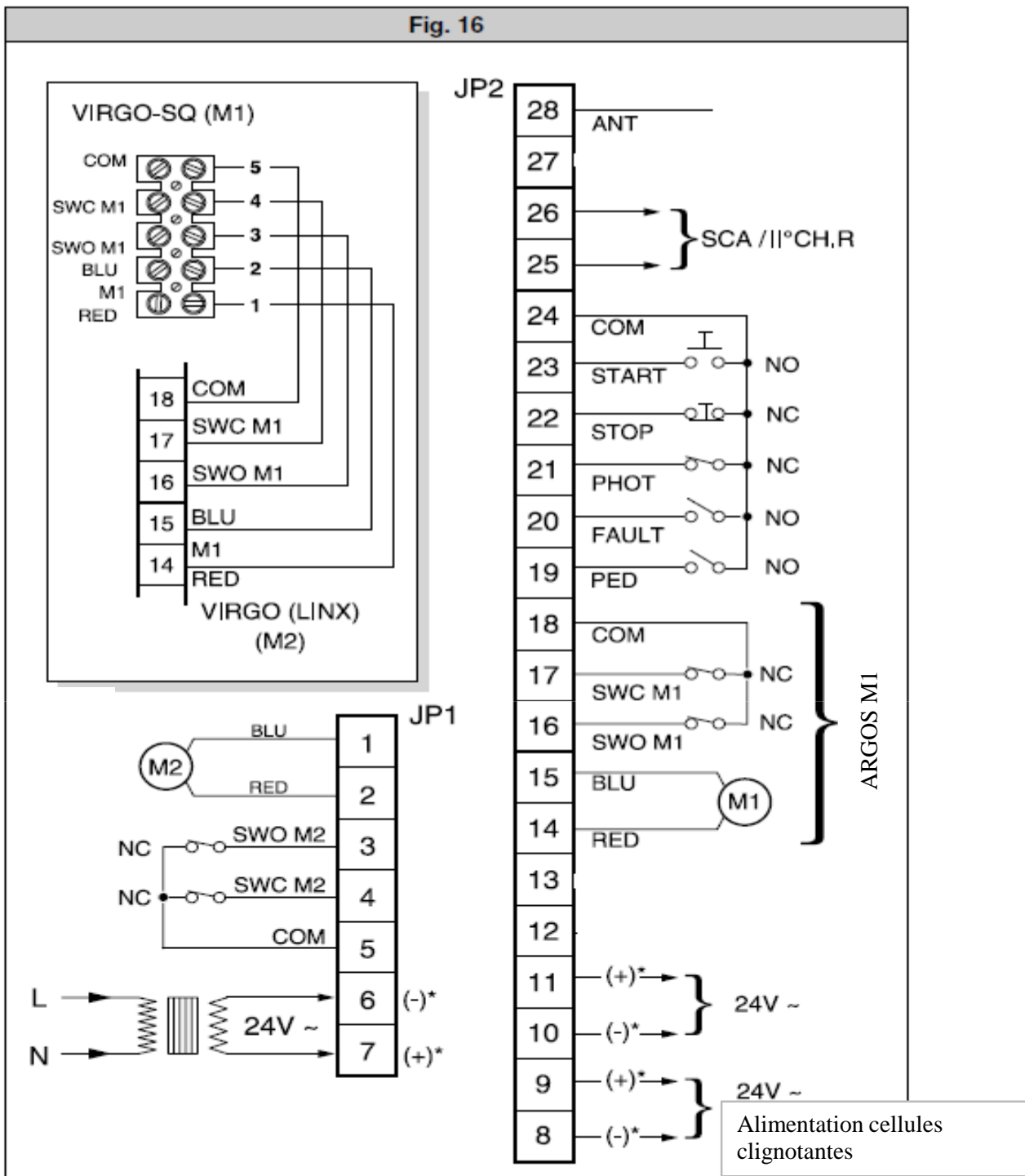


Il est préconisé de fixer la patte coté portail avec deux vis M6 (fournie lors d'un portail ESTEVE motorisé) (perçage 5 et taraudage diamètre M6), la profondeur de perçage sera dépendante du type de profil.

5 PRE REGLAGE DES FIN DE COURSES.



6 CABLAGE DES MOTEURS ET MISE SOUS TENSION.



7 ESSAIS SENS DE ROTATION.

Pour effectuer le contrôle du sens de rotation des moteurs il faut :

Couper le courant.

Débrayer puis déplacer les vantaux en position demi ouverte.

Remettre sous tension puis appuyer sur la télécommande, (déjà réglées).

Les vantaux doivent s'ouvrir ; si cela n'est pas le cas il faut permuter le + et le - du moteur concerné.

8 AFFINAGE DES FIN DE COURSE.

Les bagues de fin de courses doivent être affinées en automatique, il faut toujours commencer par la bague de dessous.

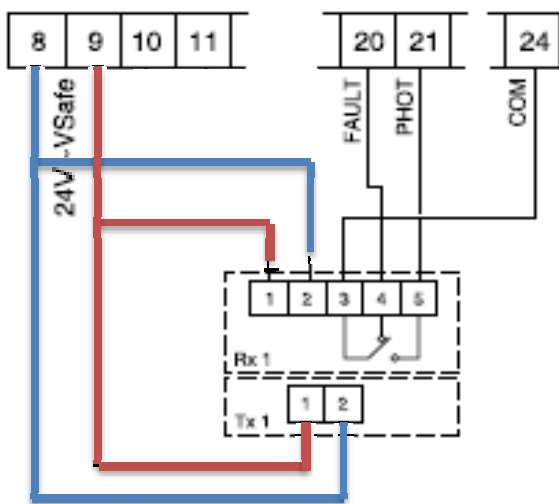
9 CABLAGE DES ACCESSOIRES.

Effectuer le reste du câblage 27/28 , antenne et 24/23 pour toutes commandes d'ouverture totale.

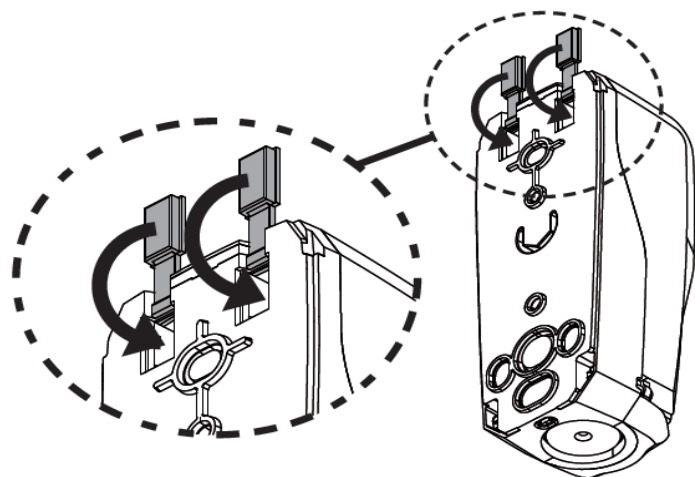
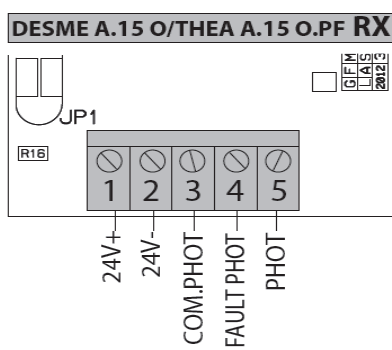
Essai de fonctionnement.

10 MISE EN PLACE DES PHOTOCELLULES.

Effectuer le câblage comme suit. **Ne pas oublier de retirer le pont entre 24 et 21.**

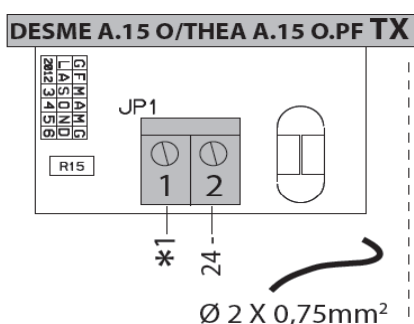


Attention il n'y a du 24 V sur 8, 9 que lorsque l'ordre est donné.



Attention il est impératif de positionner convenablement ces pièces ainsi que la mousse entre la cellule et le pilier.

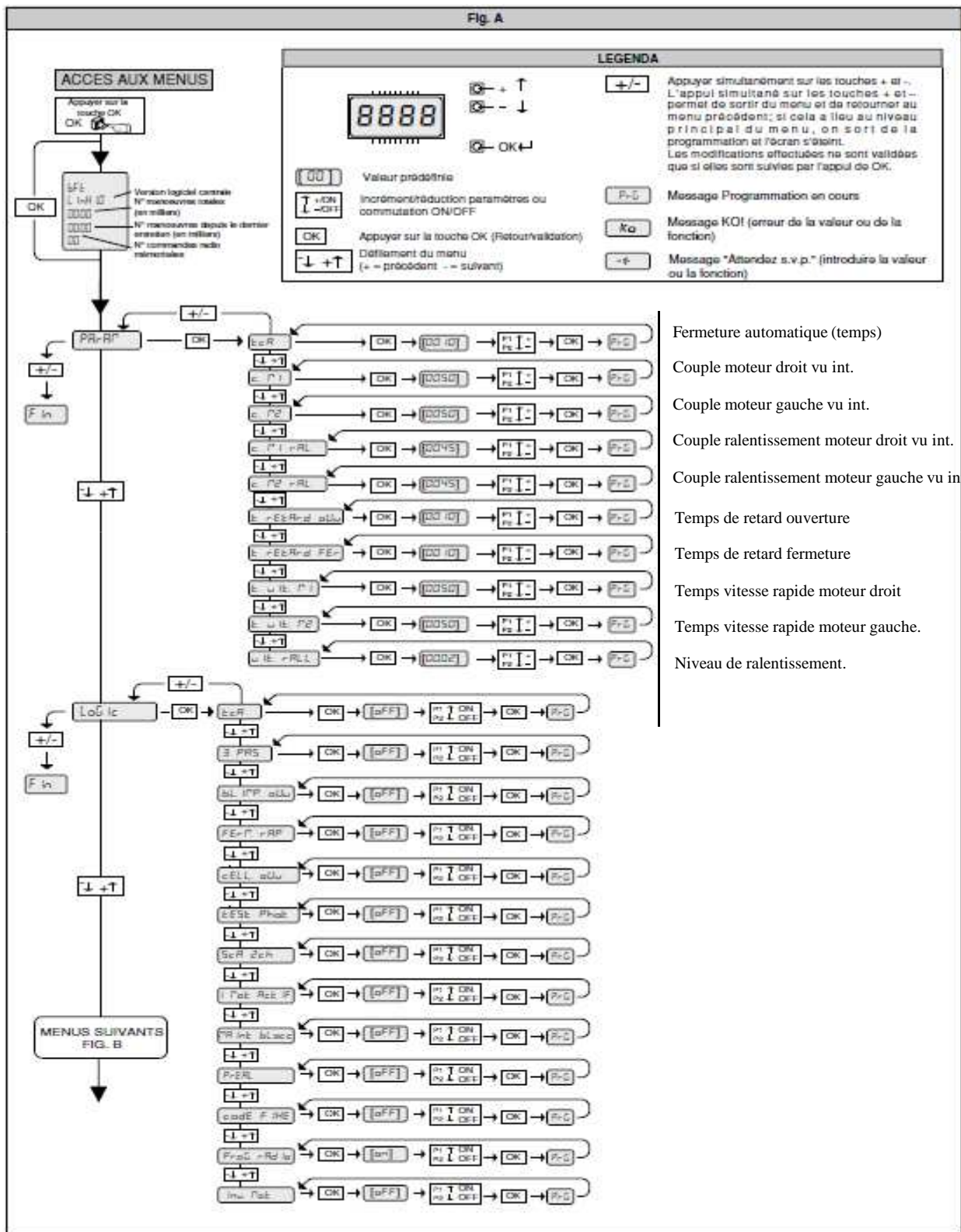
Ø 5 X 0,75mm²



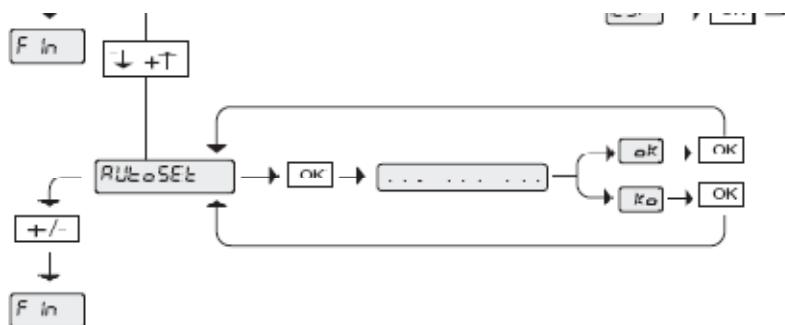
La vérification de l'alignement doit se faire capot fermé (des cellules).

Essai. Les cellules doivent rouvrir le portail lorsque l'on coupe celles-ci en fermeture.

La motorisation a reçu une programmation de base, il est nécessaire d'adapter ces paramètres au cas présent.



Régler le couple de manière à respecter la norme EN 12453. Il peut être saisi de façon automatique ou manuelle :



MENU AUTOSET

Introduction automatique du couple des moteurs

ATTENTION! Pendant la phase d'auto-réglage, la fonction de détection des obstacles n'est pas active, donc l'installateur doit contrôler le mouvement de l'automatisme et empêcher aux personnes et aux choses d'approcher ou de stationner dans le rayon d'action de la motorisation.

Mode manuel ; le réglage s'effectue dans le menu paramètre (voir fig. A).

La valeur ne doit pas excéder 10 % de la valeur affichée, sur l'écran, lors du déplacement du portail (chiffre de gauche ; valeur moteur gauche, idem à droite).

N° du technicien 06.80.88.14.97

