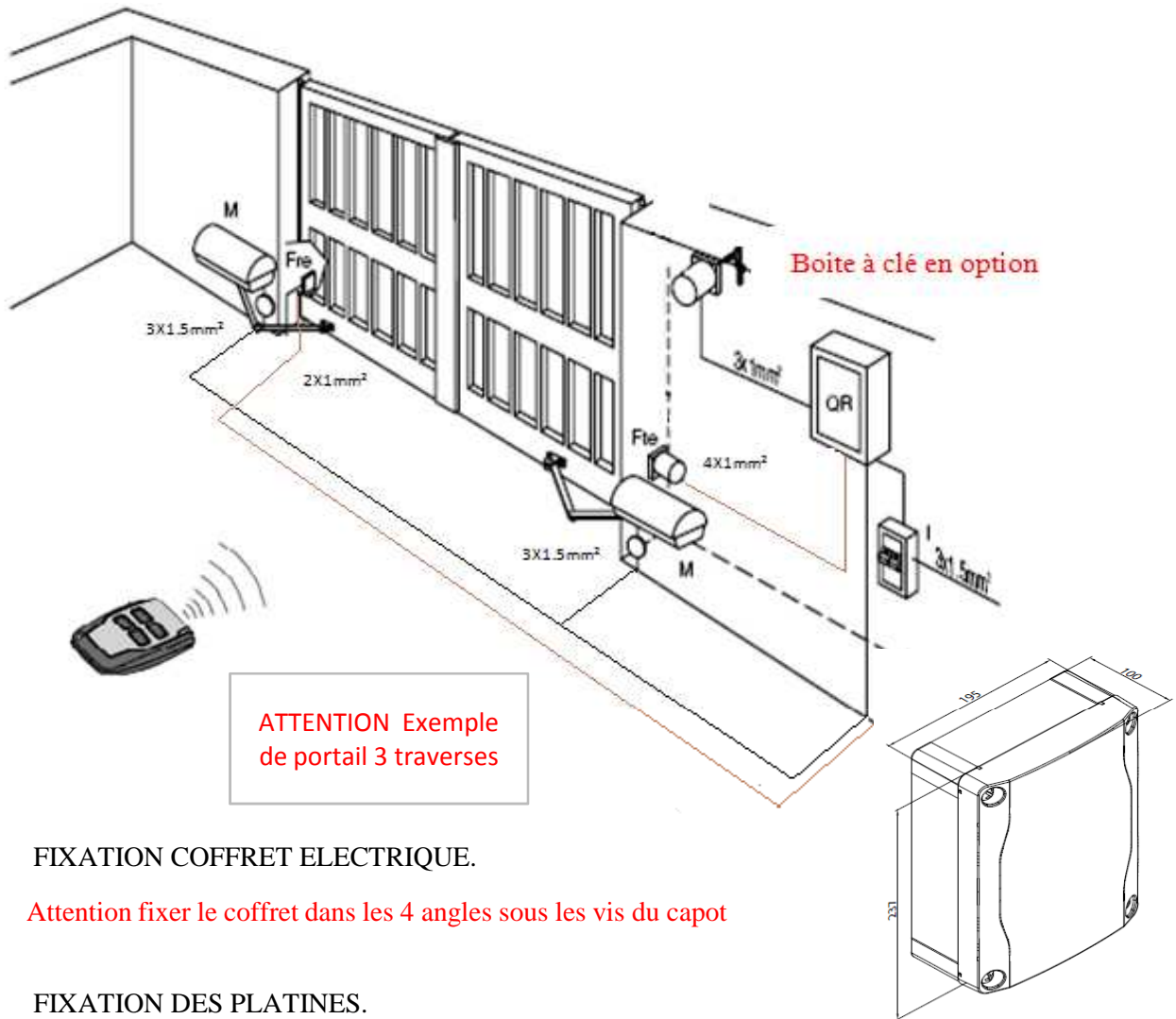


NOTICE SIMPLIFIE POUR OPERATEUR TITAN

1 PREDISPOSER LE CABLAGE.

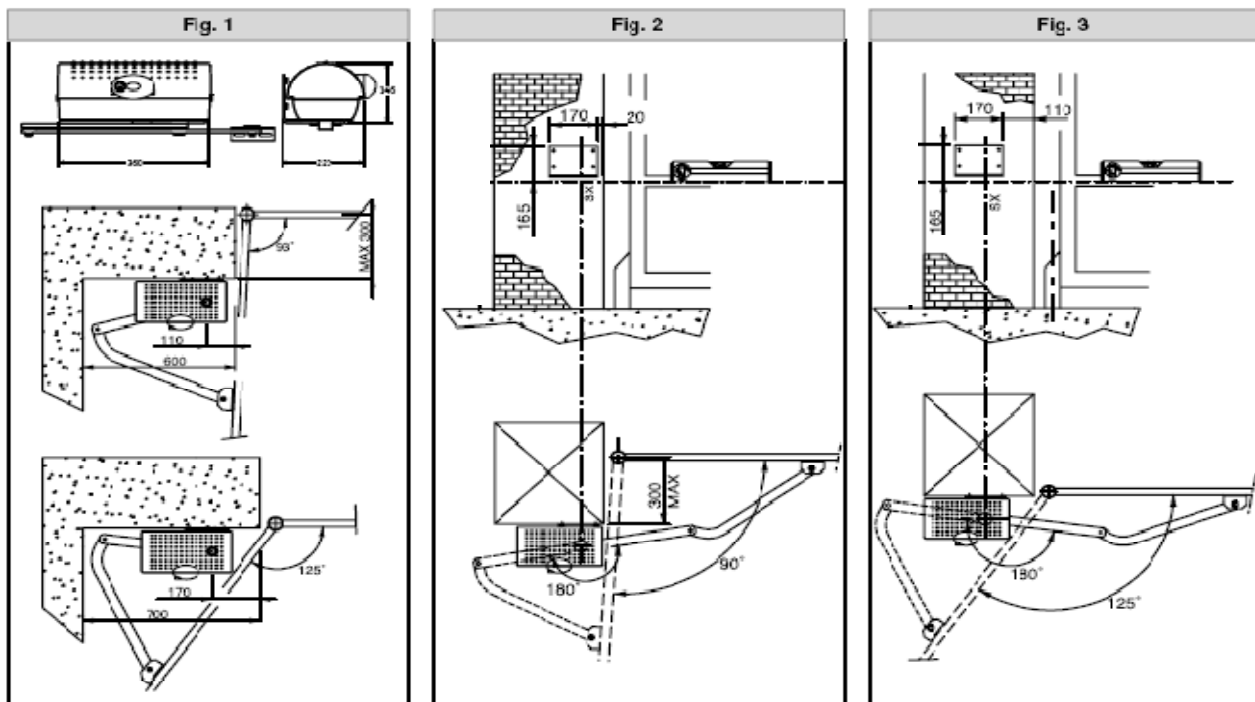
Le câblage devra être effectué en fonction des accessoires comme indiqué à la figure ci dessous.



2 FIXATION COFFRET ELECTRIQUE.

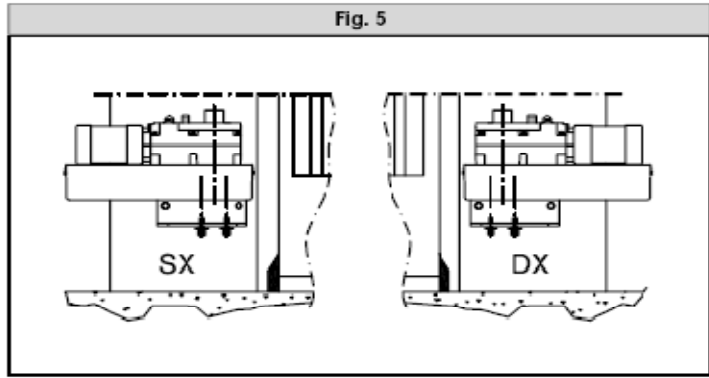
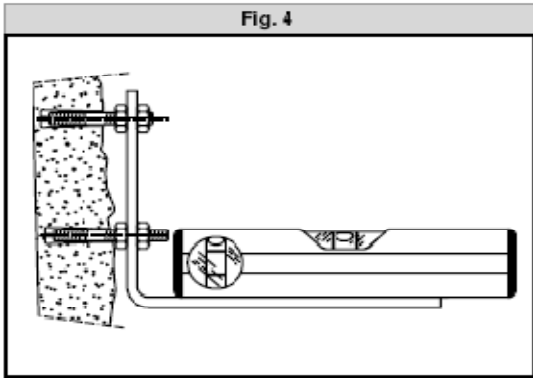
Attention fixer le coffret dans les 4 angles sous les vis du capot

3 FIXATION DES PLATINES.



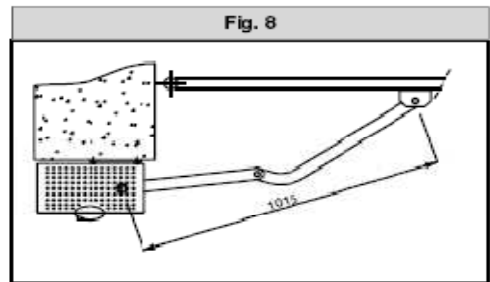
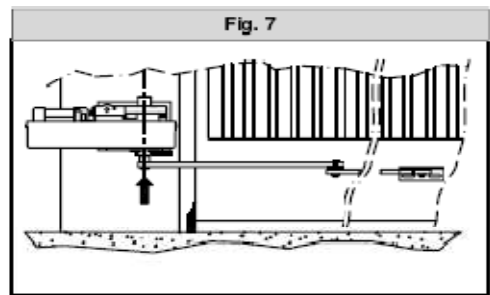
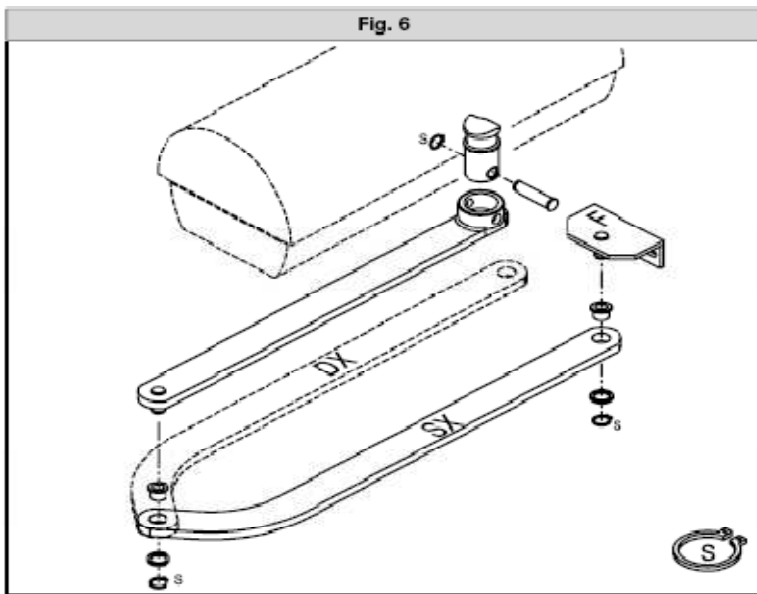
ATTENTION hauteur d'axe du renfort motorisation disponible sur la confirmation de commande

4 POSE DES MOTEURS.

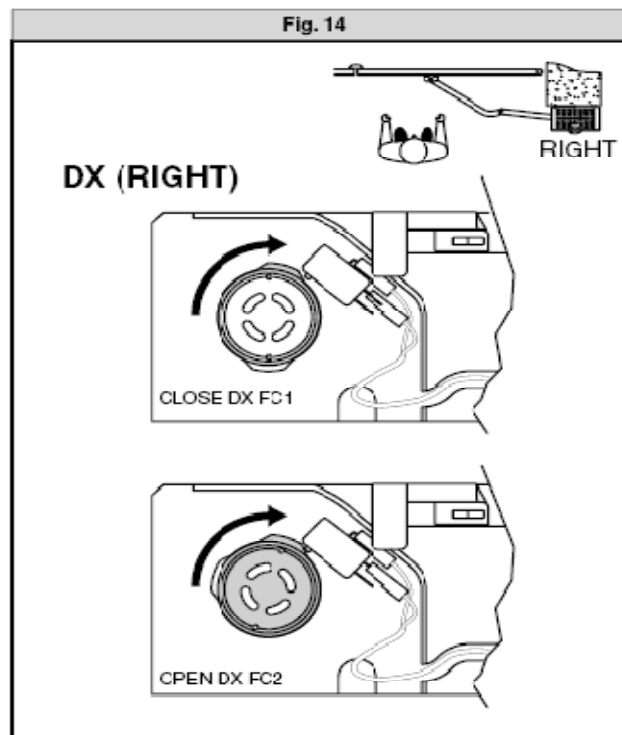
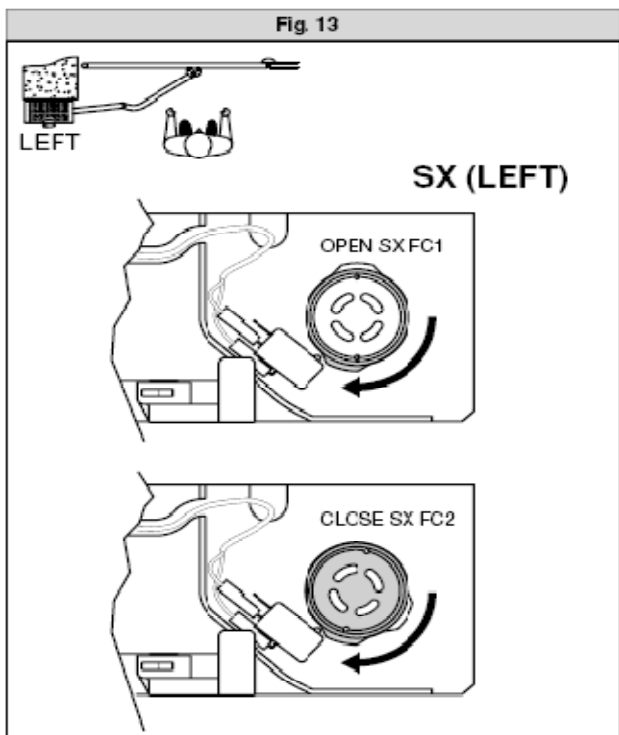


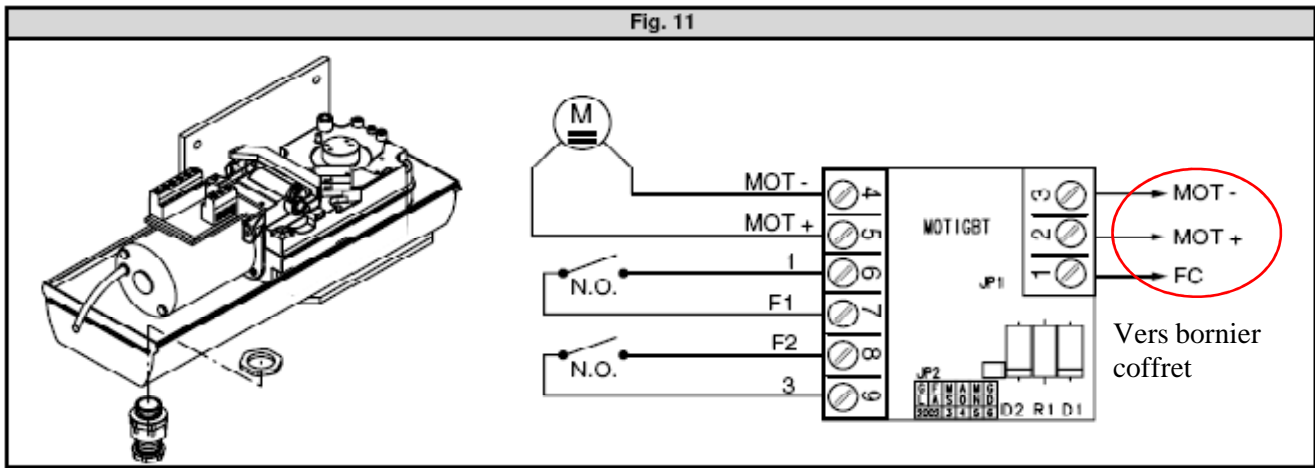
5 ASSEMBLAGE ET FIXATION DES BRAS.

Il est préconisé de fixer la patte coté portail avec deux vis M8 (fournie lors d'un portail ESTEVE motorisé) (perçage 6.5 mm et taraudage diamètre M8), la profondeur de perçage sera dépendante du type de profil.

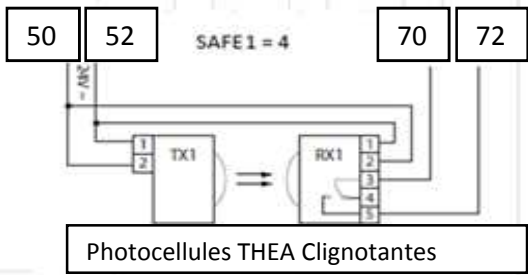


6 PRE REGLAGE DES FIN DE COURSES.





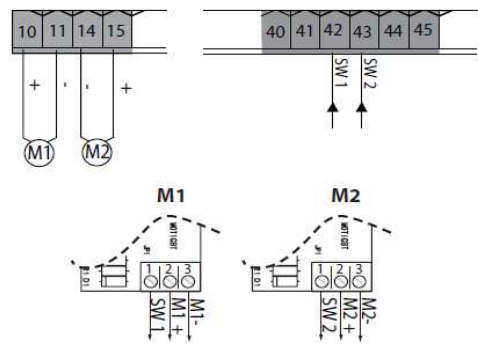
THALIA	L	N	10	11	42	14	15	43	20	21	50	51	50	52	70	61	71	72	73	62	26	27	41	42	43	45	44	Y	#
	2	2	+	-		-	+		F	A	A				C	S	S	P	F	C	A	C	F	F	F	F		A	
	0								e	l	l				O	T	T	H	A	O	A	O	C	F	O	F	F	AN	
	V								x	i	i				M	A	O	O	U	M	U	M	F	F	F	F	T	TE	
									c	l	c					R	P	C	L	A	M	3	F	O	F	F	EN		
									l	i	l					A		E	L	N			F	F	F	F	N		
									l	g	l					P		L	L	D	P	TE	D	O	O	O	N		
									n	n																			
									2	2																			
									V	V																			



Photocellules THEA Clignotantes

Laisser le pont entre 70 et 74
Laisser le pont entre 70 et 71

IGEA BT TYPE de moteur 3



8 ESSAIS SENS DE ROTATION.

Pour effectuer le contrôle du sens de rotation des moteurs il faut :

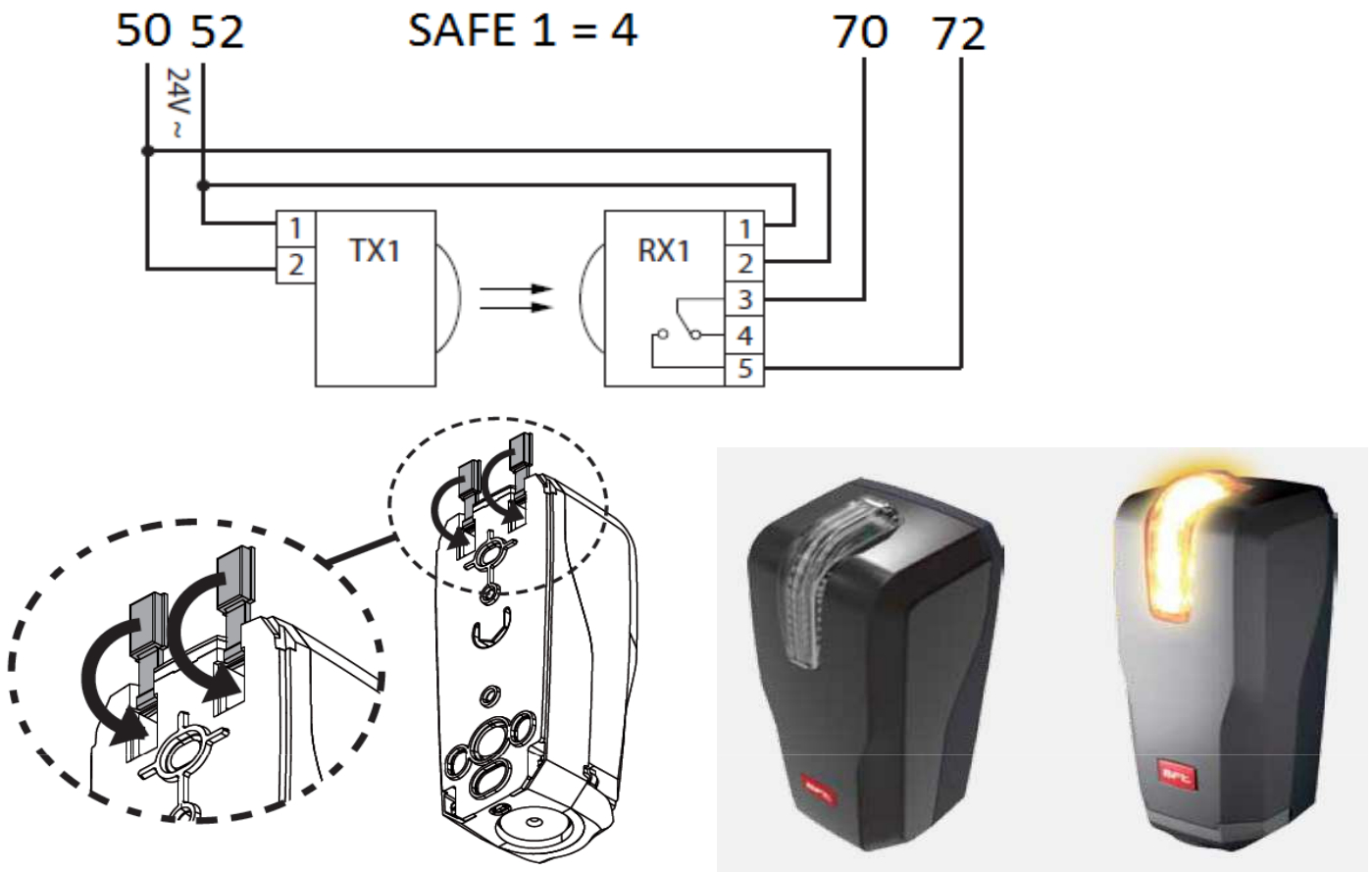
- Couper le courant.
- Débrayer puis déplacer les vantaux en position demi ouverte.
- Remettre sous tension puis appuyer sur la télécommande, (déjà réglées).
- Les vantaux doivent s'ouvrir ; si cela n'est pas le cas il faut permuter le + et le - du moteur concerné.

9 AFFINAGE DES FIN DE COURSE.

Les bagues de fin de courses doivent être affinées en automatique, il faut toujours commencer par la bague de dessous.

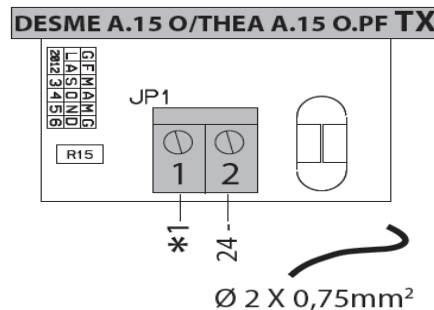
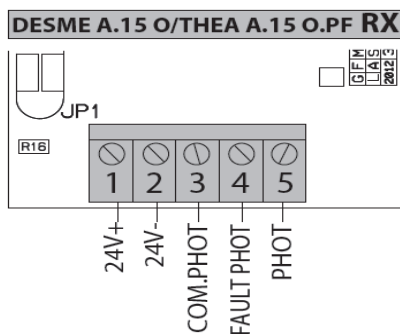
10 MISE EN PLACE DES PHOTOCELLULES.

Effectuer le câblage comme suit. Ne pas oublier de retirer le pont entre 70 et 72.



Attention il est impératif de positionner convenablement ces pièces ainsi que la mousse entre la cellule et le pillier.

Attention il n'y a du 24 V sur 50, 52 que lorsque un ordre est donné.



La vérification de l'alignement doit se faire capot fermé (des cellules).

Essai. Les cellules doivent rouvrir le portail lorsque l'on coupe celles-ci en fermeture.

11 REGLAGES DES PARAMETRES.

La motorisation a reçu une programmation de base, il est nécessaire d'adapter ces paramètres au cas présent.

TABLEAU "A" - MENU PARAMÈTRES - (PR-RM)

Paramètre	mini	maxi	Défaut	Personnels	Définition	Description
<i>tRetardOu</i>	0	10	3		Temps retard ouverture moteur 2 [s]	Temps de retard à l'ouverture du moteur 2 par rapport au moteur 1
<i>tRetardFer</i>	0	25	3	6	Temps de retard fermeture moteur 1 [s]	Temps de retard à la fermeture du moteur 1 par rapport au moteur 2
<i>tCA</i>	0	120	10		Temps fermeture automatique [s]	Temps d'attente avant la fermeture automatique
<i>tEvacSEN</i>	1	180	40		Temps évacuation zone du sémaphore [s]	Temps d'évacuation de la zone intéressée par la circulation réglée par le sémaphore.
<i>ESPRALOU</i>	0	50	10		Espace de ralentissement à l'ouverture [%]	Espace de ralentissement à l'ouverture du/des moteurs/s exprimé en pourcentage de la course totale. ATTENTION : Après une modification du paramètre il faut accomplir une manoeuvre complète sans interruption. ATTENTION : avec "SET" sur l'écran la détection de l'obstacle n'est pas activée.

TABLEAU "B" - LOGIQUES - (L00-12)

Logique	Définition	Défaut	Cochez le réglage accompli	Options
<i>TYPE DE MOTEUR</i>	Type moteur (Configurez le type de moteur connecté sur la carte.)	0	0	Moteurs non actifs
			1	ELI 250 BT
			2	PHOBOS BT
			3	IGEA BT
			4	LUX BT
			5	LUX G BT
			6	SUB BT
<i>tCA</i>	Temps fermeture automatique	0	0	Logique non active
			1	Active la fermeture automatique
<i>FERAP</i>	Fermeture rapide	0	0	Logique non active
			1	Se ferme 3s après le dégagement des photocellules avant d'attendre la fin du TCA configuré.

Logique	Définition	Défaut	Cochez le réglage accompli	Options
<i>1 Moteur Actif</i>	1 Moteur actif	0	0	Les deux moteurs (2 vantaux) sont actifs.
			1	Seul le moteur 1 (1 vantail) est actif.
<i>INVERSEMENT</i>	Inversion direction de l'ouverture	0	0	Fonctionnement standard (Fig. G Réf.C).
			1	Le sens de l'ouverture est inversé par rapport au fonctionnement standard (Fig. G Réf.D).
<i>SAFE 1</i>	Configuration de l'entrée de sécurité SAFE 1. 72	0	0	Entrée configurée comme Phot, photocellule.
			1	Entrée configurée comme Phot test, photocellule vérifiée.
			2	Entrée configurée comme Phot op. photocellule active uniquement à l'ouverture.
			3	Entrée configurée comme Phot op test. photocellule vérifiée active uniquement à l'ouverture.
<i>SAFE 2</i>	Configuration de l'entrée de sécurité SAFE 2. 74	6	4	Entrée configurée comme Phot cl. photocellule active uniquement à la fermeture.
			5	Entrée configurée comme Phot cl test. photocellule vérifiée active uniquement à la fermeture.
			6	Entrée configurée comme Bar, linteau sensible
			7	Entrée configurée comme Bar, linteau sensible vérifiée
			8	Entrée configurée comme Bar 8k2

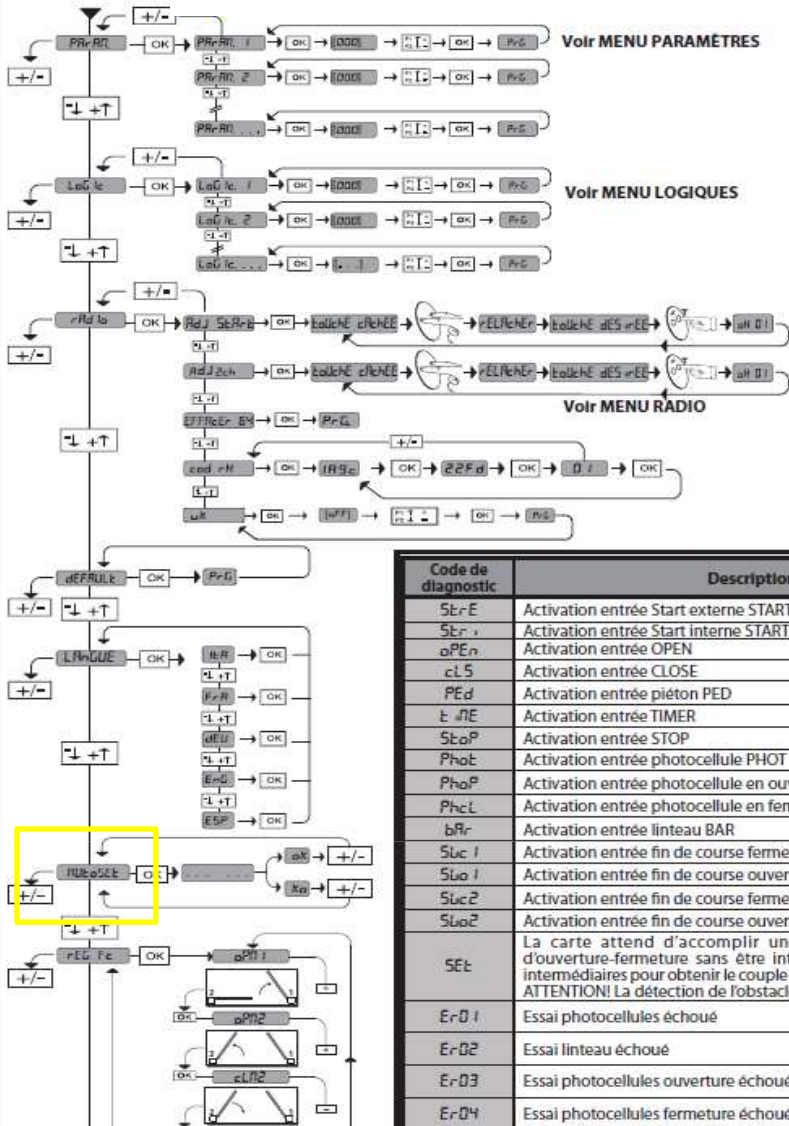
Logique	Définition	Défaut	Cochez le réglage accompli	Options
<i>AUX 3</i>	Configuration de la sortie AUX 3. 26-27	0	0	Sortie configurée comme 2ème Canal radio.
			1	Sortie configurée comme SCA, Voyant portail ouvert.
			2	Sortie configurée comme commande Lumière de courtoisie
			3	Sortie configurée comme commande Lumière de zone
			4	Sortie configurée comme Lumières escaliers.
			5	Sortie configurée comme Alarme.
			6	Sortie configurée comme Clignotant.
			7	Sortie configurée comme Serrure à dé clic.
			8	Sortie configurée comme Serrure à aimant.

D811762 0

ACCES AUX MENUS Fig. 1

OK  x2

Appuyer sur OK 2 X rapidement



LEGENDA



- + ↑ Monter
- ↓ Descendre
- OK ← Confirmation / Allumage afficheur
- +/- Sortir du menu

Faire - jusqu'a AUTOSET puis OK

35.40
 Force instantanée du moteur 2
 Force instantanée du moteur 1

Code de diagnostic	Description	Remarque
StE	Activation entrée Start externe START E	
StI	Activation entrée Start interne START I	
oPE	Activation entrée OPEN	
cL5	Activation entrée CLOSE	
PEd	Activation entrée piéton PED	
tME	Activation entrée TIMER	
StoP	Activation entrée STOP	
PhoE	Activation entrée photocellule PHOT	
PhoP	Activation entrée photocellule en ouverture PHOT OP	
PhcL	Activation entrée photocellule en fermeture PHOT CL	
bAr	Activation entrée linteau BAR	
Swc1	Activation entrée fin de course fermeture du moteur 1 SWC1	
Swo1	Activation entrée fin de course ouverture du moteur 1 SWO1	
Swc2	Activation entrée fin de course fermeture du moteur 2 SWC2	
Swo2	Activation entrée fin de course ouverture du moteur 2 SWO2	
SEt	La carte attend d'accomplir une manœuvre complète d'ouverture-fermeture sans être interrompue par des arrêts intermédiaires pour obtenir le couple nécessaire au mouvement. ATTENTION! La détection de l'obstacle n'est pas active	
ErD1	Essai photocellules échoué	Vérifier connexion photocellules et/ou configurations logiques
ErD2	Essai linteau échoué	Vérifier connexion linteaux et/ou configurations logiques
ErD3	Essai photocellules ouverture échoué	Vérifier connexion photocellules et/ou configuration paramètres/logiques
ErD4	Essai photocellules fermeture échoué	Vérifier connexion photocellules et/ou configuration paramètres/logiques