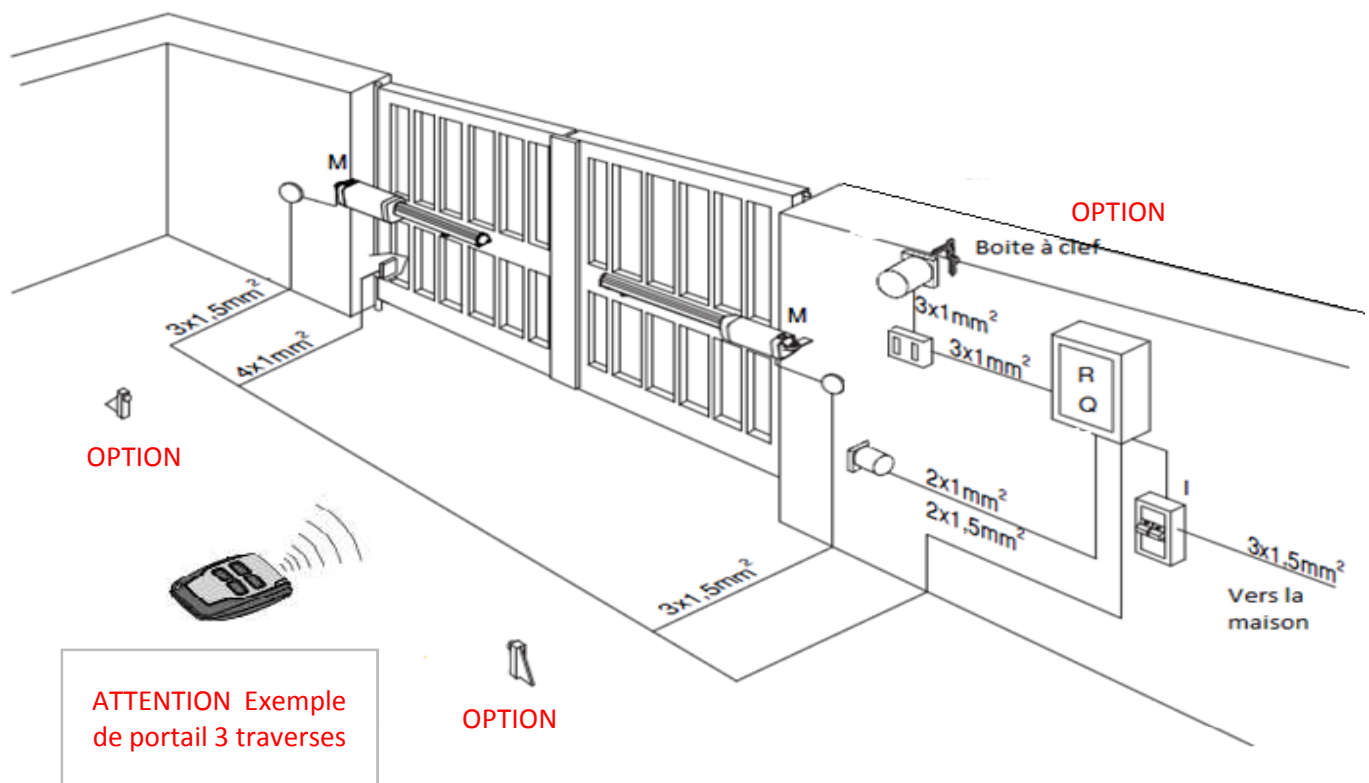


NOTICE SIMPLIFIE POUR OPERATEUR HELIOS

1. PREDISPOSER LE CABLAGE.

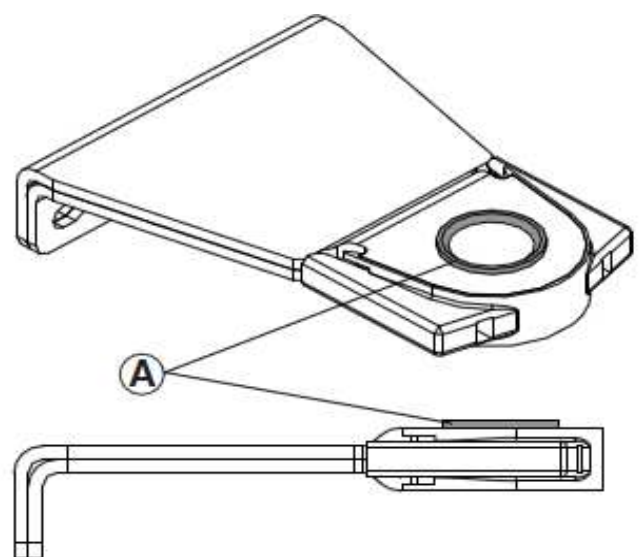
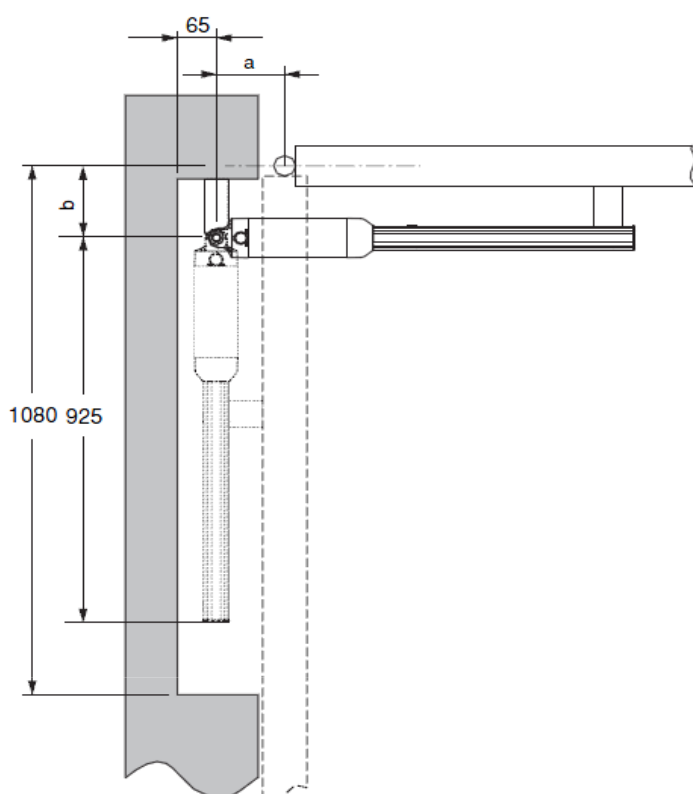
Le câblage devra être effectué en fonction des accessoires.



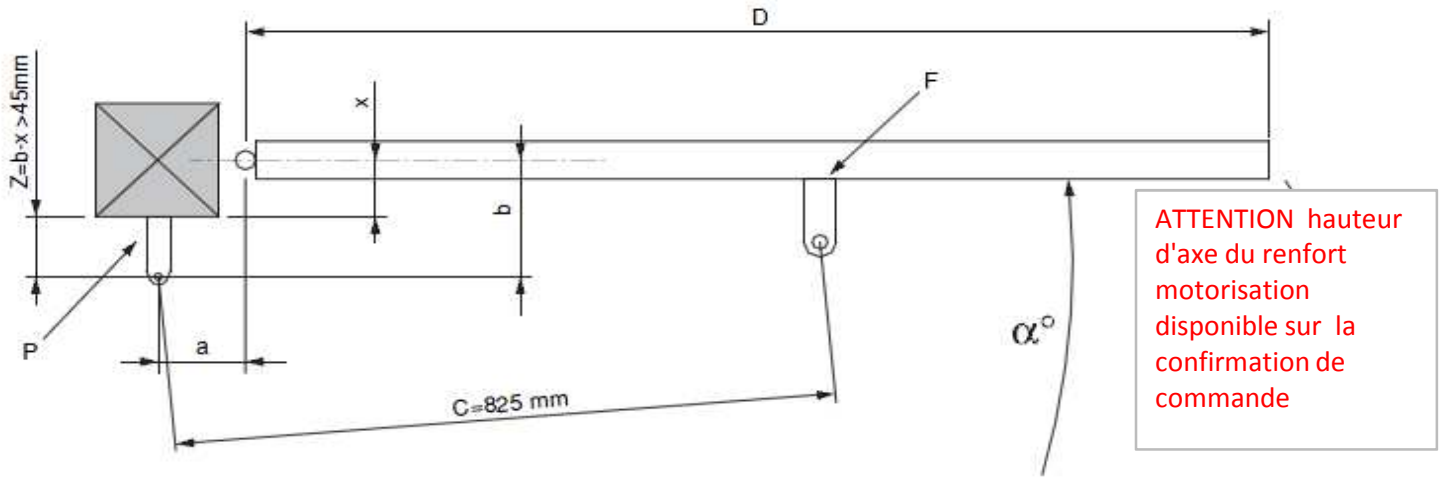
2. FIXATION COFFRET ELECTRIQUE.

Attention fixer le coffret dans les 4 angles sous les grosses vis

3. COTES MINIMUM D'ENCOMBREMENT.



3. FIXATION DES PLATINES (pilier + portail).



a \ b	120 mm	130 mm	140 mm	150 mm	160 mm	170 mm	180 mm
130mm	110°	112°	116°	118°	121°	123°	126°
140mm	109°	111°	113°	117°	120°	122°	124°
150mm	108°	110°	112°	116°	118°	120°	123°
160mm	106°	109°	112°	114°	117°	119°	121°
170mm	105°	108°	111°	113°	116°	118°	109°
180mm	104°	107°	110°	112°	114°	117°	103°

INSTALLATION RECOMMANDEE

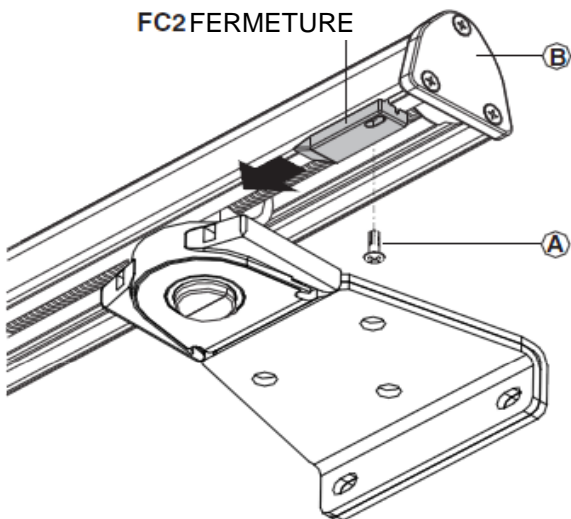
Pour la fixation des pattes sur le portail il est préconisé d'effectuer un taraudage M8 au centre de la traverse marqué d'une étiquette "renfort motorisation".

4. POSE DES MOTEURS

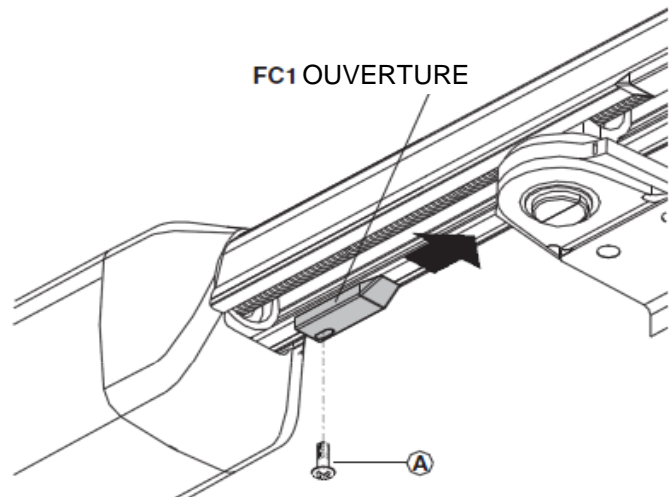
Positionner les bagues puis le moteur sur les axes des deux pattes ensuite verrouiller le tout avec les circlips.

5. REGLAGE DES FINS DE COURSES

FC2 FERMETURE



FC1 OUVERTURE



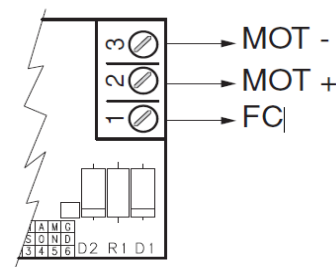
6.RACCORDEMENT AU BOITIER DE COMMANDE

THALIA	Y	#	10	11	42	14	15	43	20	21	50	51	50	52	70	61	71	72	73	74
					FC M2			FC M1												
	A	T	+	-		+	-		FEUX CLIG	24 V	24 V SAFE				C	S	S	P	F	B
	N	R	M2			M1									O	T	T	H	A	A
	T	E													M	A	O	O	U	R
	E	S														A	P	T	L	R
	N	S														R			T	E
	N	E																		
	E	E																		

Pour les moteurs : le noir - , le rouge + , le blanc Fin de Course .Il faut raccorder le premier ouvrant sur 10,11,42 l'autre sur 14,15,43

Effectuer un essai pour vérifier le sens de rotation des moteurs ;
pour cela il faut:

- débrayer les moteurs.
- positionner les vantaux à mi-course.
- procéder à une coupure de courant.
- remettre sous tension.
- lors du premier appui sur la télécommande, les vantaux doivent s'ouvrir.



si cela n'est pas le cas il faut permuter le + et le - de celui qui se ferme.

7.AFFINAGE DES FIN DE COURSE

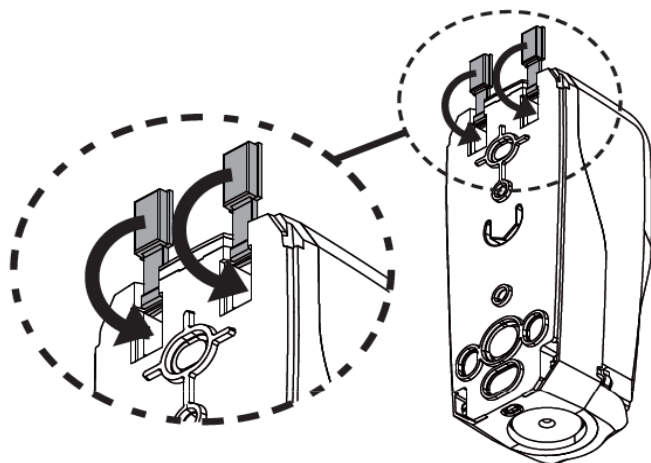
Les fin de course doivent être affinés en fonction de l'inertie du portail,
(fonctionnement en mode motorisé)

8.CABLAGE DES ACCESSOIRES.

Effectuer le reste du câblage 60 / 61 pour toutes commandes d'ouverture totale.

Essai de fonctionnement.

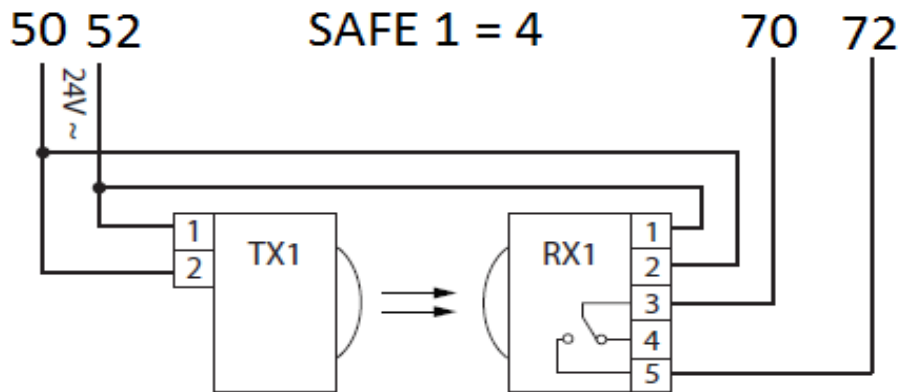
9.RACCORDEMENT DES PHOTOCELLES



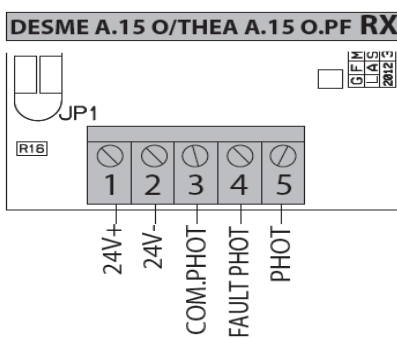
Attention il est impératif de positionner convenablement ces pièces ainsi que la mousse entre la cellule et le pillier.

Il est préférable de raccorder les photocellules en dernier, branchement comme suit sur le schéma

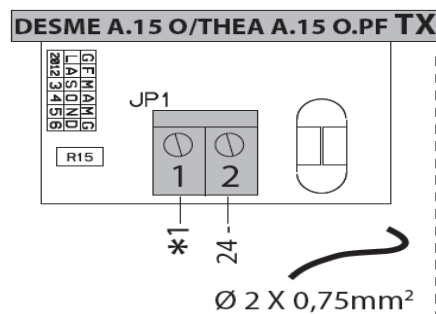
Effectuer le câblage comme suit. **Ne pas oublier de retirer le pont entre 70 et 72.**



Attention il n'y a du 24 V sur 50, 52 que lorsque un ordre est donné.



Ø 5 X 0,75mm²



La vérification de l'alignement doit se faire capot fermé (des cellules).

Essai. Les cellules doivent rouvrir le portail lorsque l'on coupe celles-ci en fermeture.

7. REGLAGES DES PARAMETRES

La motorisation a reçu une programmation de base, il est nécessaire d'adapter ces paramètres

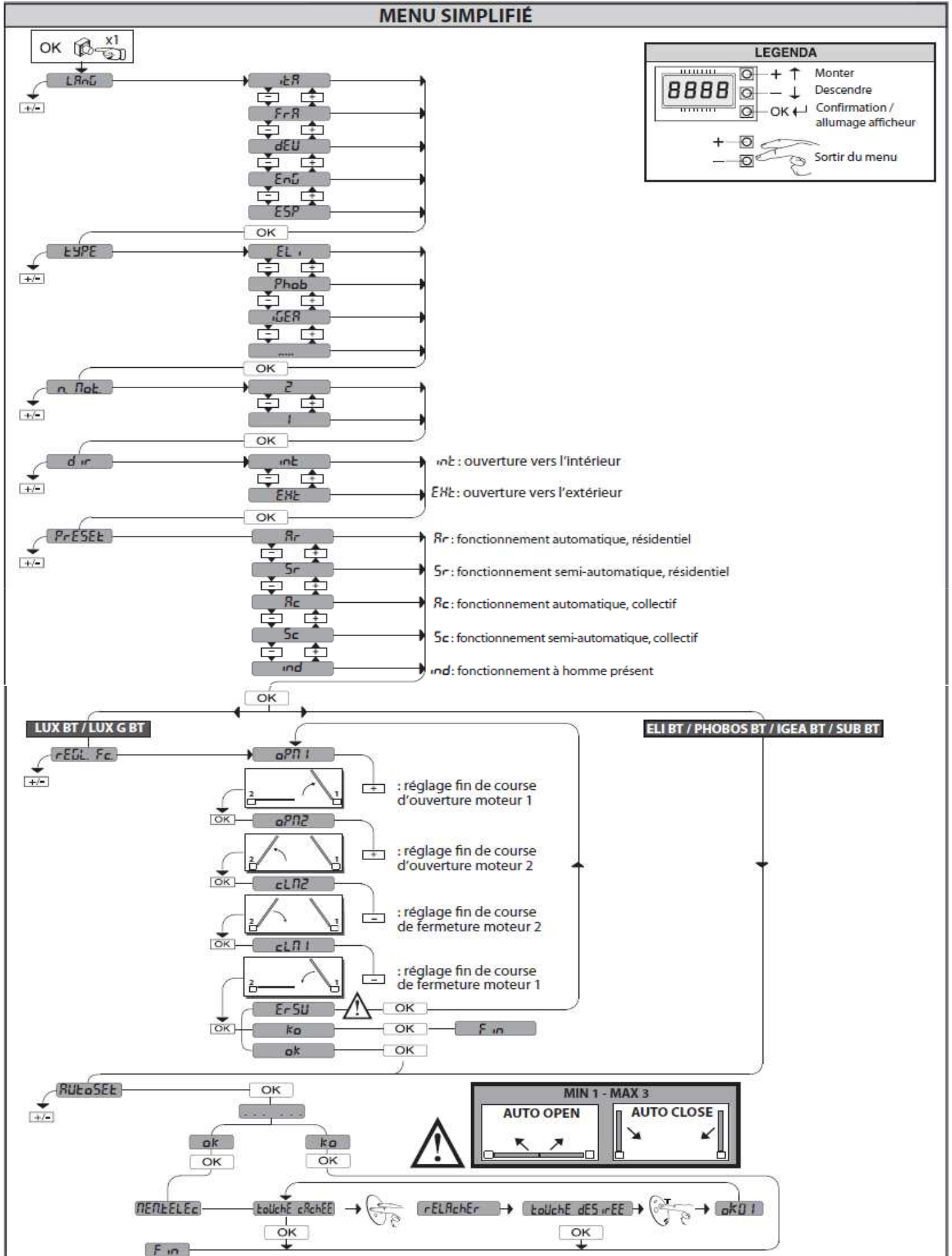


Tableau des messages

Code de diagnostic	Description	Remarque
St r E	Activation entrée Start externe START E	
St r I	Activation entrée Start interne START I	
oPE n	Activation entrée OPEN	
cLS	Activation entrée CLOSE	
PE d	Activation entrée piéton PED	
t rNE	Activation entrée TIMER	
St oP	Activation entrée STOP	
Ph oT	Activation entrée photocellule PHOT	
Ph oP	Activation entrée photocellule en ouverture PHOT OP	
Ph cL	Activation entrée photocellule en fermeture PHOT CL	
bR r	Activation entrée linteau BAR	
Sw c 1	Activation entrée fin de course fermeture du moteur 1 SWC1	
Sw o 1	Activation entrée fin de course ouverture du moteur 1 SWO1	
Sw c 2	Activation entrée fin de course fermeture du moteur 2 SWC2	
Sw o 2	Activation entrée fin de course ouverture du moteur 2 SWO2	
SE t	La carte attend d'accomplir une manœuvre complète d'ouverture-fermeture sans être interrompue par des arrêts intermédiaires pour obtenir le couple nécessaire au mouvement. ATTENTION! La détection de l'obstacle n'est pas active	
Er 0 1	Essai photocellules échoué	Vérifier connexion photocellules et/ou configurations logiques
Er 0 2	Essai linteau échoué	Vérifier connexion linteaux et/ou configurations logiques
Er 0 3	Essai photocellules ouverture échoué	vérifier connexion photocellules et/ou configuration paramètres/logiques
Er 0 4	Essai photocellules fermeture échoué	vérifier connexion photocellules et/ou configuration paramètres/logiques
Er 0 6	Essai linteau 8k2 échoué	Vérifier connexion linteau et/ou configurations paramètres/logiques
Er 1H*	Erreur essai matériel carte	- Vérifier les connexions sur le moteur - Problèmes matériels sur la carte (s'adresser au SAV)
Er 2H*	Erreur encodeur	- Câbles d'alimentation du moteur ou du signal encodeur invertis/débranchés - Le mouvement de l'actionneur est trop lent ou arrêté par rapport au fonctionnement programmé.
Er 3H*	Inversion pour obstacle - Amperostop	Vérifier éventuels obstacles le long du parcours
Er 4H*	Thermique	Attendre le refroidissement de l'automatisation
Er 5H*	Erreur communication avec dispositifs à distance	Vérifier la connexion sur les dispositifs accessoires et/ou les cartes d'expansion connectés via série
Er 7H*	Erreur interne de contrôle supervision système.	Essayer d'éteindre et rallumer la carte. Si le problème persiste contacter le service après-vente.
Er 5L	Erreur pendant le réglage des fins de course	- Répéter la procédure de réglage des fins de course - Essayer de déplacer les limites maximum des fins de course d'ouverture et de fermeture. - Attention le dernier centimètre de course du piston, à l'ouverture et à la fermeture, ne peut pas être utilisé.