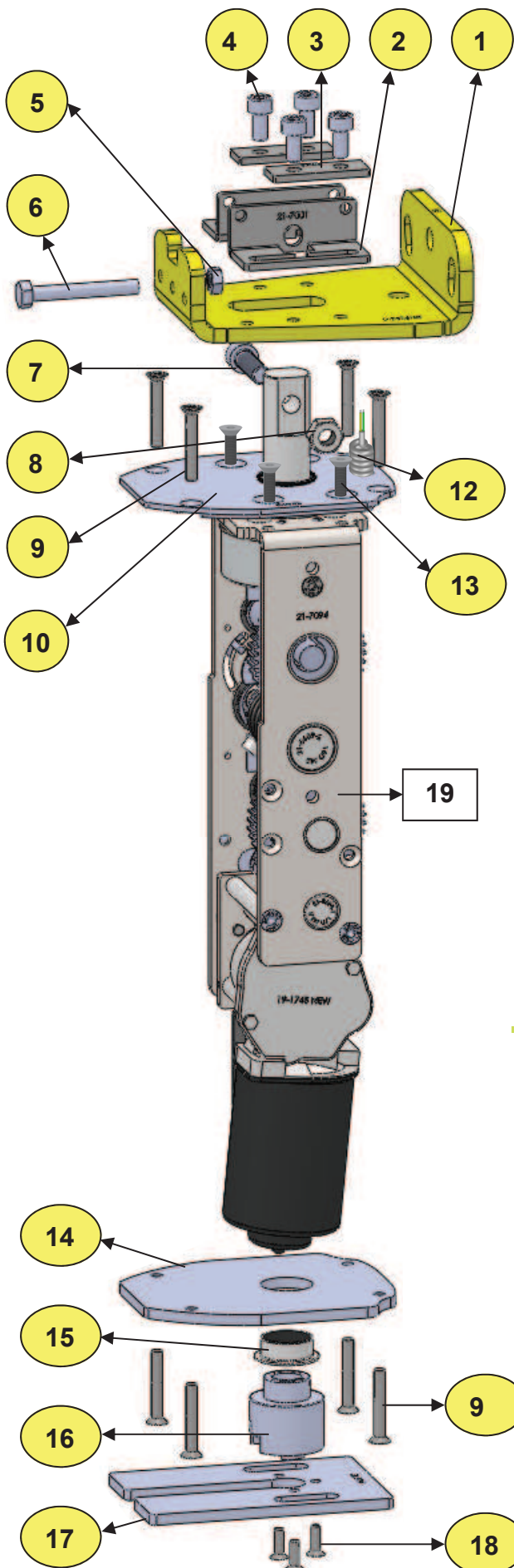


Nomenclature opérateur ALTER ref 19-5050

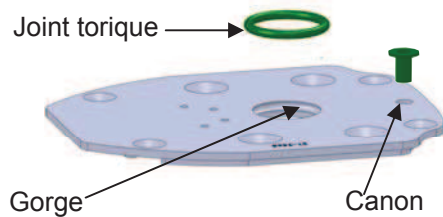


REP	PIECE	REFERECE	Qté
1	Crapaudine haute	21-7000	1
2	Equerres pour crapaudine haute	21-7001	2
3	Plaque équerre pour crapaudine haute	21-7002	2
4	Vis CHC 8X16	27-4693	4
5	Ecrou M8	27-1028	1
6	Vis TH 8X60	27-4195	1
7	Vis CHC 10X35	27-4710	1
8	Ecrou indesserable M10	27-1610	1
9	Vis TF M6x40		8
10	Chape supérieure	Voir Installux	
12	Câble spiralé	19-1918	1
13	VIS TF HC 8X22		4
14	Chape inférieure	Voir Installux	
15	Bague fendue	21-6025	1
16	Bossage pour crapaudine inférieure	21-7021	1
17	Crapaudine inférieure	21-7020	1
18	Vis TF 5X16	27-4516	3
19	Opérateur alter	19-5050	1

 PIÈCES EXCLUSEMENT PRÉVUES POUR UN PROFILÉ ALUMINIUM 107.5x74.5

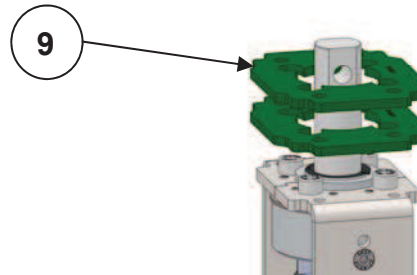
Etape A

Monter le joint torique dans la gorge de la chape Supérieure. Introduire le canon plastique dans le trou arrière.



Etape B

Monter les deux plaques 21-8923 sur le haut du moteur.



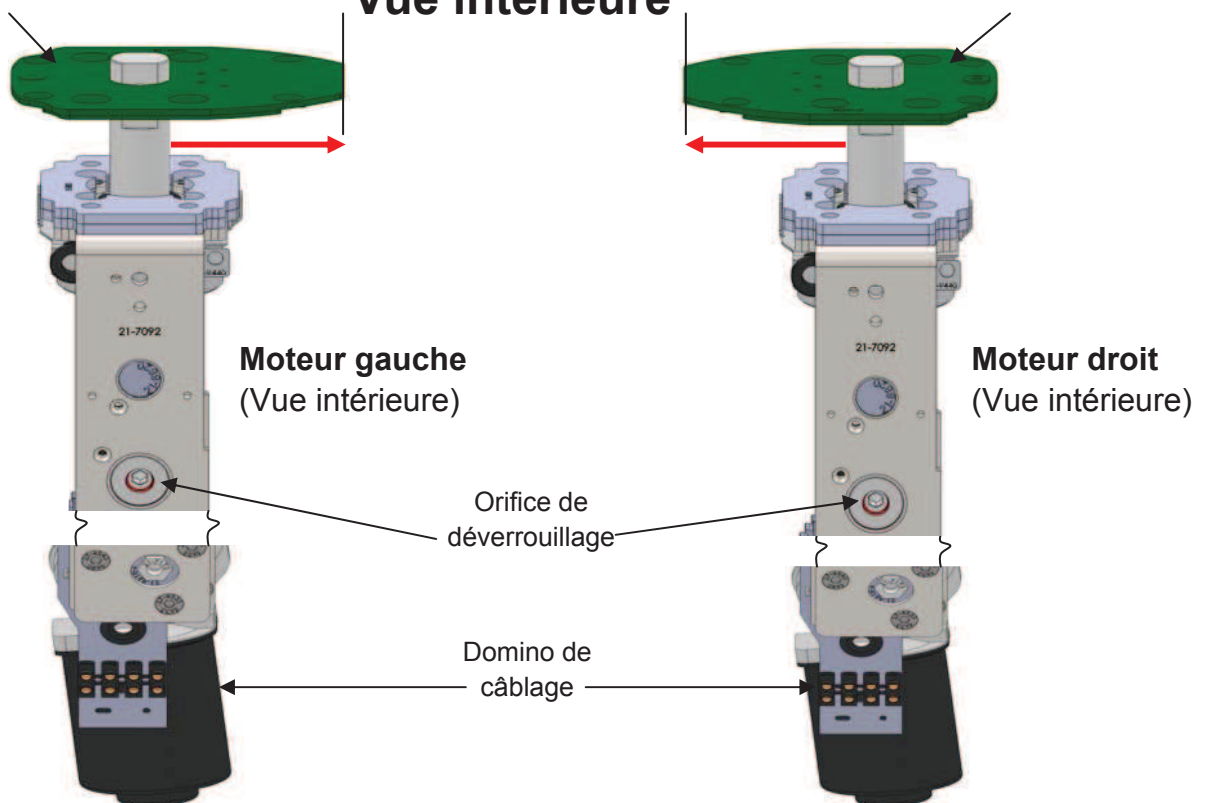
Etape C : sens de montage de la chape supérieure.

Les chapes supérieures ont un sens de montage . **Bien visualiser ce sens**

Platine fournie par la ste INSTALLUX

Platine fournie par la ste INSTALLUX

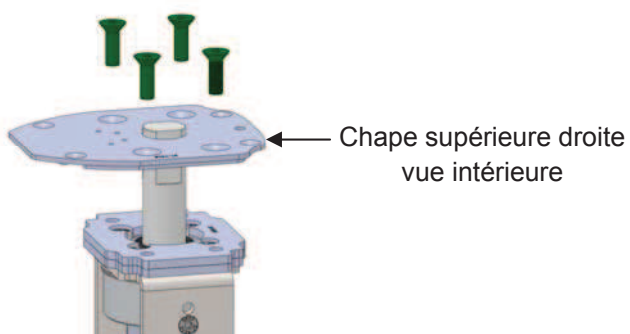
Vue intérieure



Etape D

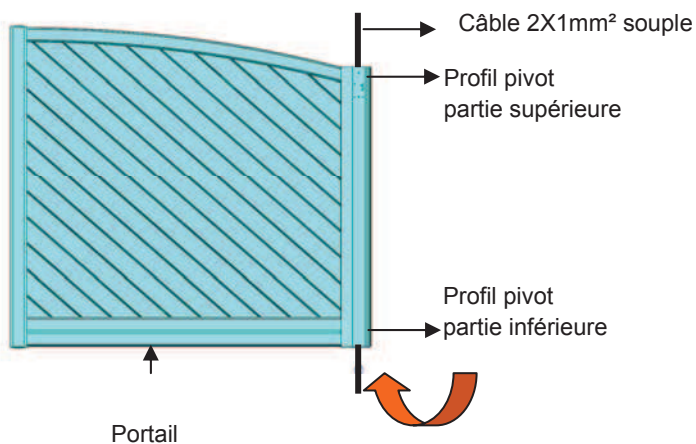
Introduire la chape supérieure droite dans l'axe (attention de ne pas écorcher le joint).

Fixer la chape supérieure droite sur le moteur avec 4 vis inox 8x20 et visser avec une clé BTR de 5 MM



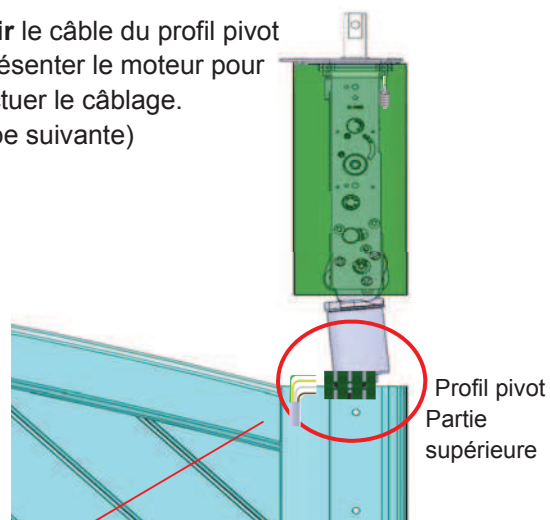
Etape n°1

Introduire le câble souple 4x1mm² par le bas du profil pivot et le sortir sur la partie supérieure.



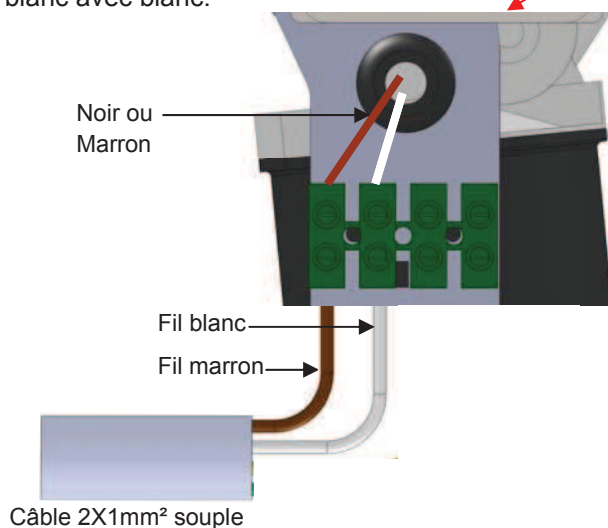
Etape n°2

Sortir le câble du profil pivot et présenter le moteur pour effectuer le câblage. (étape suivante)



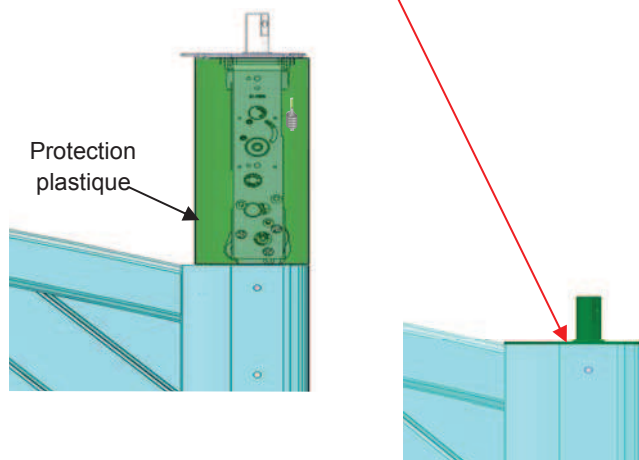
Etape n°3

Câbler le moteur comme suit:
 Marron (ou noir) avec marron.
 blanc avec blanc.



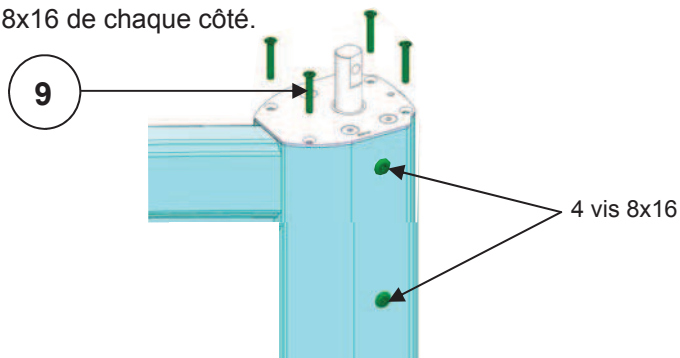
Etape n°4

Introduire l'opérateur dans le profil pivot par la partie supérieure d'environ 1/3, enlever la protection plastique, puis rentrer complètement l'opérateur.



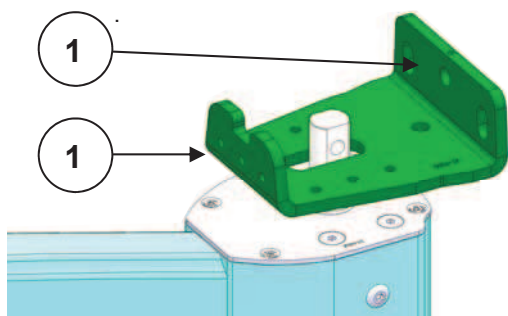
Etape n°5

Fixer la chape supérieure sur le profil pivot avec les 4 vis inox 6x60, puis visser les 4 vis inox 8x16 de chaque côté.



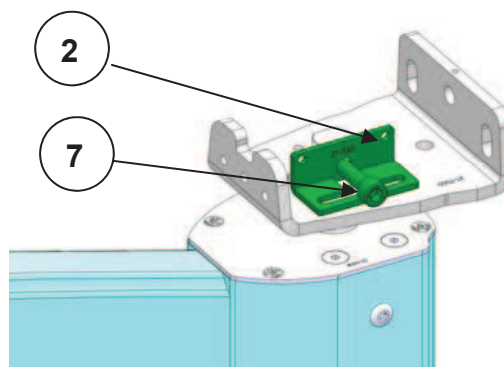
Etape n°6

Monter la crapaudine supérieure ref 21-7000 sur l'axe de sortie du moteur puis introduire le câble spiralé, visser le presse étoupe sur le câble spiralé.



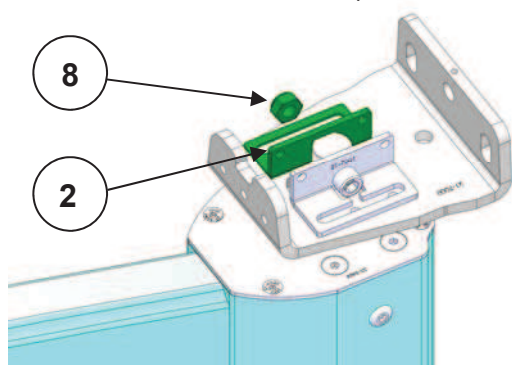
Etape n°7

Monter l'équerre ref 21-7001 avec la vis ref 27-4710



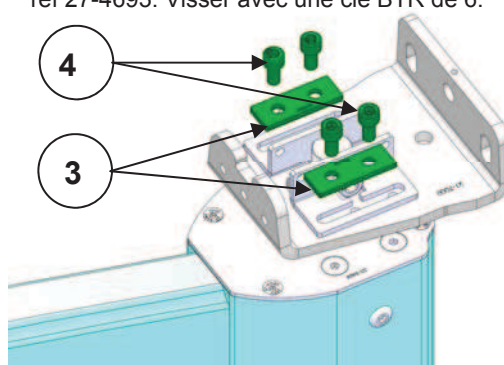
Etape n°8

Monter l'autre équerre ref 21-7001 avec l'écrou ref 27-1610 visser l'ensemble avec une clé plate de 17 et une clé BTR de 8.



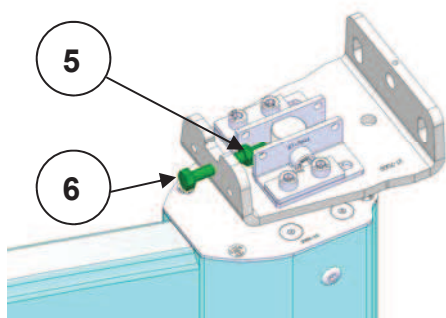
Etape n°9

Monter les 2 plaques ref 21-7002 avec les 4 vis ref 27-4693. Visser avec une clé BTR de 6.



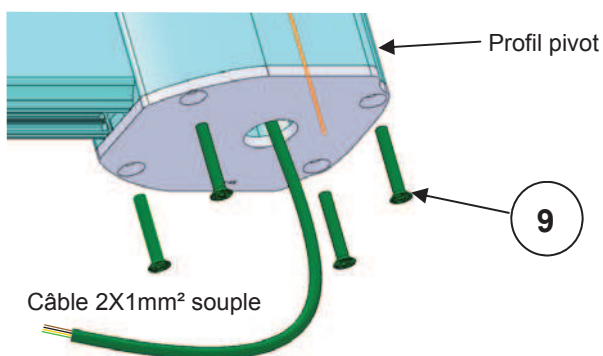
Etape n°10

Monter la vis de réglage ref 27-4195 et l'écrou ref 27-1028. Visser l'ensemble avec une clé de 13. (Cette vis sert à régler en hauteur le portail)



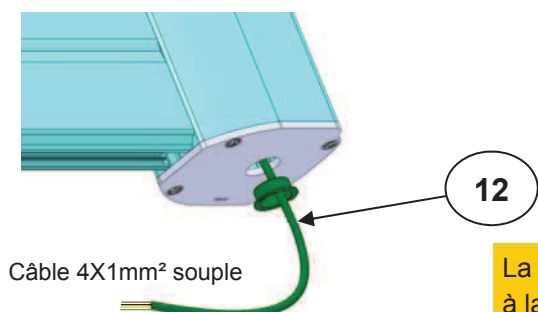
Etape n°11

Passer le câble dans la chape inférieure ref 21-9466 puis **fixer** la chape dans le profil pivot avec 4 vis inox 6x60.



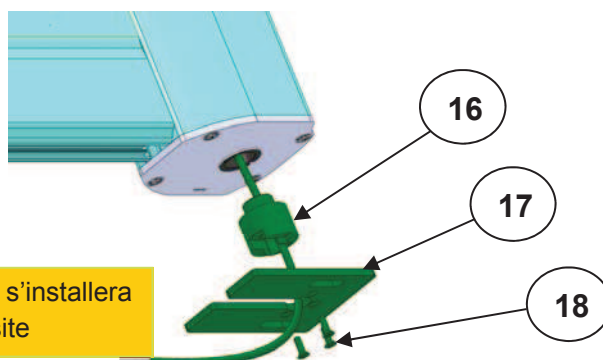
Etape n°12

Installer la bague autolubrifiante ref 21-6025 dans la chape inférieure ref 21-9466 sortir le câble.



Etape n°13

Monter le bossage ref 21-7021 sur la crapaudine inférieure ref 21-7020 avec les 3 vis 5x16 ref 27-4516. BTR de 3mm.



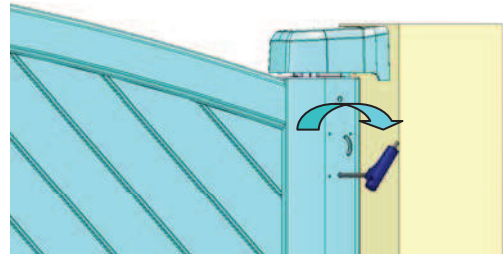
Etape n°14

Effectuer les même opérations pour installer l'opérateur de gauche dans le profil pivot du battant de gauche.

Procédure de déverrouillage et de verrouillage de l'opérateur

Déverrouillage

Introduire la clé de déverrouillage dans l'orifice.
Tourner la clé dans le **sens des aiguilles d'une montre** jusqu'à l'obtention d'un point dur.
(environ 7 tours).



Verrouillage

Introduire la clé de déverrouillage dans l'orifice.
Tourner la clé dans le **sens contraire des aiguilles d'une montre** jusqu'à l'obtention d'un point dur.
(environ 7 tours).

